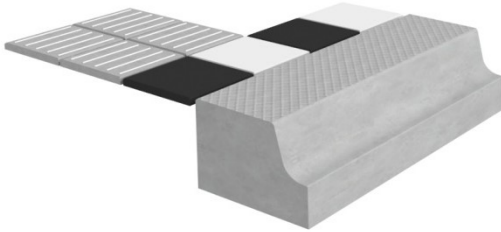


Leicon Profil Perronband 18



Bij de verwerking van onze Profil Perronbanden dient u de volgende adviezen in acht te nemen:

Belastingen

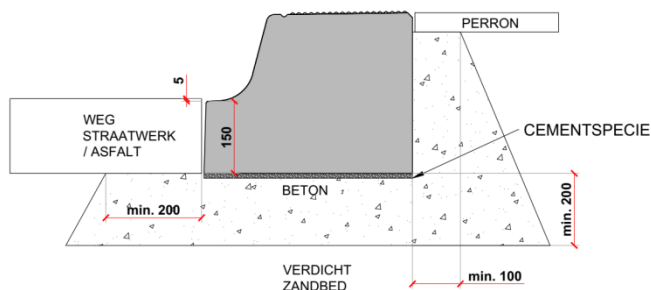
De Profil Perronbanden zijn gedimensioneerd op basis van gedeeltelijke wieldruk van een OV-personeelbus. Het is echter belangrijk om bovenkant wegdek (asfalt/bestrating) minimaal gelijk of hoger aan het perron aan te sluiten (zie figuur 1).

Ondergrond / fundatie

De Profil Perronband dient op een legbed met voldoende draagkracht (zie draagkrachteis) gelegd te worden. De opbouw van de lagen moet daarbij zodanig zijn dat er een gelijkmatig zakkings- en zettingsgedrag mag worden verwacht. Voor fundatieadvies is het aan te bevelen een adviesbureau, dat gespecialiseerd is in grondmechanica, te raadplegen.

Draagkrachteis

- Minimaal beddingsgetal/constante: $k=0,07 \text{ N/mm}^3$ (> 15% CBR);
- Daarnaast dienen de elementen gesteld te worden in een laag cementspecie die wordt aangebracht op een betonnen fundering, zie onderstaande tekening.



Figuur 1

Hijsvoorziening

Voor het leggen van de Profil Perronbanden kan op aanvraag een speciale klem gehuurd worden.



Tevens is het leggen met vacuüm mogelijk. Op onderstaande foto is een speciaal op accu aangedreven vacuüm apparaat getoond.



Opslag



De pakketten mogen niet gestapeld worden.

Legadvies

- De Profil Perronbanden dienen met tenminste 5 mm voeg aan te worden gebracht. Dit ten behoeve van een juiste maatvoering en ter voorkoming van beschadigingen tijdens plaatsing, en door het uitzetten of krimpen van het materiaal als gevolg van temperatuurwisselingen.
- Alle lengtematen van de banden zijn inclusief 5 mm voeg (1000 mm = 995 + 5 mm).
- Voor de verkeersveiligheid, dienen onderlinge hoogteverschillen in het lengteprofiel te worden vermeden.

Voegafdichting

Wij adviseren de voegafdichting te laten uitvoeren door een erkend gespecialiseerd bedrijf in het behandelen en afdichten van voegen.

(Referenties bij Leicon opvraagbaar)

Algemeen

De voegafdichting bestaat uit een 2-tal onderdelen:

- Het klemmend aanbrengen van een opencellige rugvulling om de juiste hoeveelheid kit te kunnen gebruiken.
- Het vullen van de voeg met een elastische kit om de thermische belasting van de elementen op te vangen en het voorkomen van onkruidgroei.

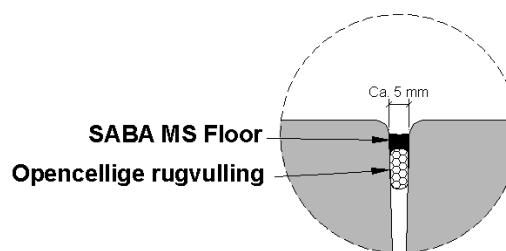
Producten

- Opencellige rugvulling;
- SABA Primer H17, een voorbehandelingsmiddel;
- SABA MS Floor, een 1 componenten elastische kit op basis van MS-Polymeer. Deze kit koppelt een goede elasticiteit, nodig voor de thermische belasting, aan een hoge slijtvastheid en duurzaamheid.

Werkwijze voegafdichting

- De voegen schoonmaken en ontdoen van losse delen, stof, vuil, etc.;
- Controleren dat de hechtvlakken schoon en droog zijn;
- De hechtvlakken van de kit voorbehandelen met SABA Primer H17;
- Na droging van de primer, de opencellige rugvulling klemmend aanbrengen;
- De voeg vullen met SABA MS Floor in de juiste breedte–diepte verhouding;
- De kit zodanig aanbrengen dat er een directe hechting plaatsvindt;
- Kit afwerken met een sterk verdunde synthetische pH neutrale zeep met behulp van een passende houten spatel.

Detailtekening voeg



Maatvoering voeg

De kitvoeg moet in de juiste verhouding gedimensioneerd worden, d.w.z.: de breedte – diepte verhouding van de kit moet zijn:

$D = B/3 + 6 \text{ mm}$. Hierbij is D de diepte van de kitvoeg en B de breedte.