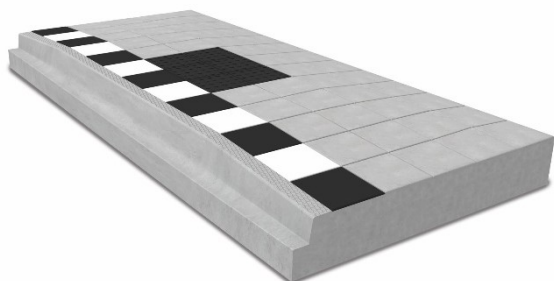


## Leicon Busperron Profiel GL plus 18



Bij de verwerking van onze prefab Busperrons GL plus 18 dient u de volgende adviezen in acht te nemen:

### Belastingen

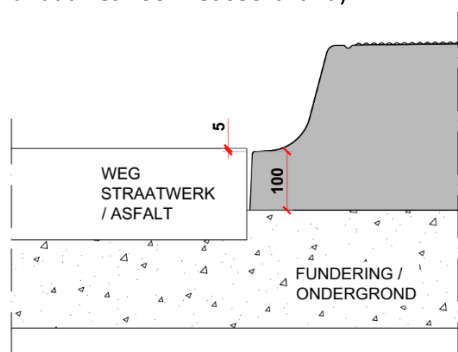
De Busperrons GL plus zijn gedimensioneerd op basis van gedeeltelijke wieldruk van een OV-personenbus. Het is echter belangrijk om bovenkant wegdek (asfalt/bestrating) minimaal gelijk of hoger aan het perron aan te sluiten (zie figuur 1).

### Ondergrond / fundatie

De Busperrons GL plus dienen op een legbed met voldoende draagkracht (zie draagkrachteis) gelegd te worden. De opbouw van de lagen moet daarbij zodanig zijn dat er een gelijkmatig zakkings- en zettingsgedrag mag worden verwacht. Voor fundatieadvies is het aan te bevelen een adviesbureau, dat gespecialiseerd is in grondmechanica, te raadplegen.

### Draagkrachteis

- Minimaal beddingsgetal/constante:  
 $k=0,07 \text{ N/mm}^3 (> 15\% \text{ CBR})$ ;
- Onder onze Busperronelementen dient een zandlaag van maximaal 5cm dikte te worden aangebracht (zie zandadvies voor het soort zand)



**Figuur 1**

### Zandadvies

- Zand moet voldoen aan de omschrijving: “Zand met een permanente dreineerfunctie”. (Standaard RAW bepalingen 2015, art. 22.06.02);
- Zandmediaan ( $M_z$ )  $\geq 210$  en  $< 300$ , waardoor het zand te karakteriseren is als ‘grof’. (NEN 5104 Classificatie van onverharde grondmonsters, art. 4.3);
- Gelijkmatigheidscoëfficiënt ( $C_u$ )  $\geq 2$ , deze waarde karakteriseert de spreiding van de korrelverdeling (NEN 5140, Classificatie van onverharde grondmonsters, art. 5.2)

### Verdichtingsadvies

Het advies is om op een diepte van minder dan 1,0 meter beneden straatniveau een verdichtingsgraad (proctorwaarde) van minimaal 95% en een gemiddelde waarde van 98% te halen. De elementen kunnen zich dan stabiel zetten in het legbed.

### Aansluiting wegconstructie

De hoogte van de bovenkant van het wegdek mag de functionaliteit van het perron niet in gevaar brengen.

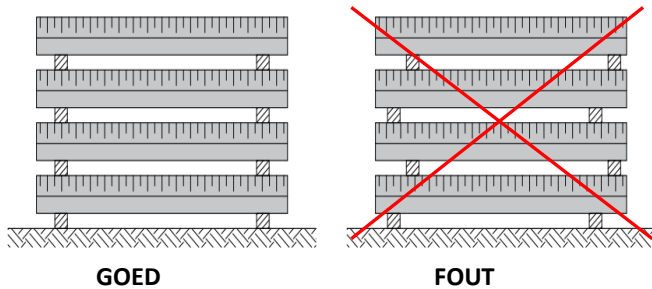
### Hijsvoorziening

De elementen kunnen geladen en gelost worden met een stenenklem of met hijsstropen. In het geval van hijsstropen kunnen de elementen met een kettingviersprong gelegd worden. Het productgewicht bedraagt ca. 4.080kg. Ten behoeve van handeling zijn de elementen voorzien van schroefhulzen M20. Op aanvraag kunnen hijsstropen meegeleverd worden.

## Opslag

Voor tijdelijke opslag kunnen de elementen worden gestapeld. Hierbij op het volgende letten:

- bij een slechte ondergrond eerst 2 baddingen neerleggen;
- hierop eerst 2 balkjes en het eerste element leggen;
- tussen de elementen steeds de balkjes loodrecht boven elkaar plaatsen.



## Legadvies

- Rekening houden met een gelijkmatig en maximaal verdichte onderbaan waar nagenoeg geen zetting zal optreden.
- LET OP; ter voorkoming van randschade GEEN koevoet of stootijzer gebruiken bij stellen van de elementen.
- De elementen in de lengte en achterzijde goed opsluiten. Om beschadigingen aan de randen evenals het wegspoelen van het zand onder de elementen te voorkomen, en ter verhoging van de verkeersveiligheid, dienen onderlinge hoogte verschillen in het lengteprofiel te worden vermeden en dienen de voegen bij voorkeur te worden afgewerkt met een plastische- elastische kit.
- Voor een goed functioneren van de constructie dient het aanrijdprofiel in lijn te liggen.