

## Leicon Busdremfels



Bij de verwerking van onze prefab Busdremfel dient u de volgende adviezen in acht te nemen:

### Belastingen

De Busdremfel is gedimensioneerd op basis van verkeersklasse 60. (maximaal 2 aslasten per drempel, maximaal 2 wielen per as) en een maximale rijsnelheid  $V_{max.} = 60\text{km/u.}$

### Ondergrond / fundatie

De Busdremfel dient op een legbed met voldoende draagkracht (zie draagkrachteis) gelegd te worden. De opbouw van de lagen moet daarbij zodanig zijn dat er een gelijkmatig zakkings- en zettingsgedrag mag worden verwacht. Voor fundatieadvies is het aan te bevelen een adviesbureau, dat gespecialiseerd is in grondmechanica, te raadplegen.

### Draagkrachteis

- Minimaal beddingsgetal/constante:  $k=0,07\text{ N/mm}^3 (> 15\% \text{ CBR});$
- Onder onze Busdremfel dient een zandlaag van maximaal 5cm dikte te worden aangebracht (zie zandadvies voor het soort zand)

### Zandadvies

- Zand moet voldoen aan de omschrijving: “Zand met een permanente draineerfunctie”. (Standaard RAW bepalingen 2015, art. 22.06.02);
- Zandmediaan ( $M_z$ )  $\geq 210$  en  $< 300$ , waardoor het zand te karakteriseren is als ‘grof’. (NEN 5104 Classificatie van onverharde grondmonsters, art. 4.3);
- Gelijkmatigheidscoëfficiënt ( $C_u$ )  $\geq 2$ , deze waarde karakteriseert de spreiding van de korrelverdeling (NEN 5140, Classificatie van onverharde grondmonsters, art. 5.2)

### Verdichtingsadvies

Het advies is om op een diepte van minder dan 1,0 meter beneden straatniveau een verdichtingsgraad (proctorwaarde) van minimaal 95% en een gemiddelde waarde van 98% te halen. De elementen kunnen zich dan stabiel zetten in het legbed.

### Hijsvoorziening

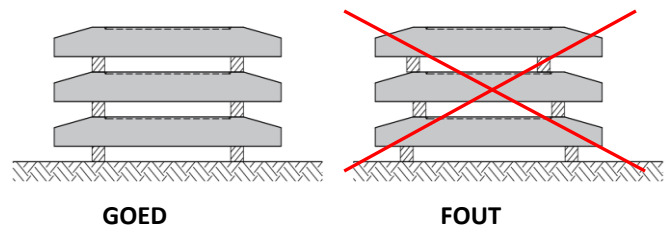
De elementen kunnen geladen en gelost worden met een stenenklem.

Het productgewicht bedraagt ca. 750kg/st voor de tussenelementen en 725 kg/st voor de kopelementen. Ten behoeve van handeling zijn de elementen voorzien van schroefhulzen M16. Op aanvraag kunnen hijsstroppen meegeleverd worden.

### Opslag

Voor tijdelijke opslag kunnen de elementen worden gestapeld. Hierbij op het volgende letten:

- bij een slechte ondergrond eerst 2 baddingen neerleggen;
- hierop eerst 2 balkjes en het eerste element leggen;
- tussen de elementen steeds de balkjes loodrecht boven elkaar plaatsen.



### Legadvies

- De Busdremfel in de lengte en breedte goed opsluiten. Bij asfalt kan dit een bitumen afdichting zijn, bij straatwerk kan men de verkeersdrempel instraten.
- De elementen dienen met ca. 10 mm voeg aan te worden gebracht. Dit ten behoeve van een juiste maatvoering en ter voorkoming van beschadigingen tijdens plaatsing, en door het uitzetten of krimpen van het materiaal als gevolg van temperatuurwisselingen.
- Om het wegspoelen van zand onder de elementen te voorkomen en ter verhoging van de verkeersveiligheid dienen onderlinge hoogteverschillen te worden vermeden.
- Op locaties waar de Busdremfels voor het asfalteren worden aangebracht elementen beschermen tegen beschadiging.

## Voegafdichting

Wij adviseren de voegafdichting te laten uitvoeren door een erkend gespecialiseerd bedrijf in het behandelen en afdichten van voegen.

(Referenties bij Leicon opvraagbaar)

- De voegafdichting dient te geschieden voor het aanbrengen van de definitieve verharding, dit om schade aan de busdrempel te voorkomen.

## Algemeen

De voegafdichting bestaat uit een 3-tal onderdelen:

- Het vullen van de voeg met een krimparme mortel ter versteviging van de onderlinge positie van de elementen: let op de maximaal aan te vullen hoogte, e.e.a. volgens detailtekening voegen.
- Het klemmend aanbrengen van een opencellige rugvulling om de juiste hoeveelheid kit te kunnen gebruiken.

Het vullen van de voeg met een elastische kit om de thermische belasting van de elementen op te vangen en het voorkomen van onkruidgroei.

## Producten

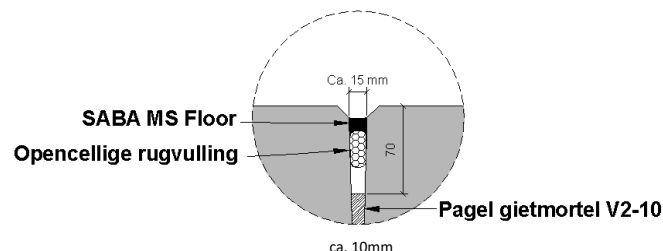
- 'V2-10 Pagel gietmortel snel', een krimparme cementgebonden gietmortel;
- Opencellige rugvulling;
- SABA Primer H17, een voorbehandelingsmiddel;
- SABA MS Floor, een 1 componenten elastische kit op basis van MS-Polymeer. Deze kit koppelt een goede elasticiteit, nodig voor de thermische belasting, aan een hoge slijtvastheid en duurzaamheid.

## Werkwijze voegafdichting

- De voegen schoonmaken en ontdoen van losse delen, stof, vuil, etc.;
- De voeg vullen met 'V2-10 Pagel gietmortel snel' tot de maximaal aan te vullen hoogte van 70 mm onder bovenkant van het betonelement;
- Nadat de mortel is uitgehard, de voegen schoonmaken en ontdoen van losse delen, stof, vuil etc.;
- Controleren dat de hechtvlakken schoon en droog zijn;
- De hechtvlakken van de kit voorbehandelen met SABA Primer H17;
- Na droging van de primer, de opencellige rugvulling klemmend aanbrengen;
- De voeg vullen met SABA MS Floor in de juiste breedte–diepte verhouding;
- De kit zodanig aanbrengen dat er een directe hechting plaatsvindt;

- Kit afwerken met een sterk verdunde synthetische pH neutrale zeep met behulp van een passende houten spatel.

## Detailtekening voeg



## Maatvoering voeg

De kitvoeg moet in de juiste verhouding gedimensioneerd worden, d.w.z.: de breedte – diepte verhouding van de kit moet zijn:

$D = B/3 + 6 \text{ mm}$ . Hierbij is D de diepte van de kitvoeg en B de breedte.