

# **Ontwerpsuggestie Landbouwsluit**

Rapport D14-02

CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer & vervoer.

Wij werken zonder winstoogmerk en investeren in kennis voor nu en in de toekomst. Wij streven naar de beste oplossing voor vraagstukken, van beleid tot beheer. Bovendien zijn wij experts op het gebied van aanbesteden en contracteren. In samenwerking met de praktijk zorgen wij voor verbeteringen en vernieuwingen die ertoe doen in het dagelijks werk van professionals.

Praktische kennis direct toepasbaar.

Maart 2014

CROW en diegenen die aan deze rapportage hebben meegewerkt, hebben de hierin opgenomen gegevens zorgvuldig verzameld naar de laatste stand van wetenschap en techniek. Desondanks kunnen er onjuistheden in deze rapportage voorkomen.

Gebruikers aanvaarden het risico daarvan.

CROW sluit, mede ten behoeve van diegenen die aan deze rapportage hebben meegewerkt, iedere aansprakelijkheid uit voor schade die mocht voortvloeien uit het gebruik van de gegevens.

De inhoud van deze rapportage valt onder bescherming van de auteurswet. De auteursrechten berusten bij CROW.

## **CROW**

Galvanistraat 1, 6716 AE Ede

Postbus 37, 6710 BA Ede

Telefoon: (0318) 69 53 00

Fax: (0318) 62 11 12

E-mail: [crow@crow.nl](mailto:crow@crow.nl)

Website: [www.crow.nl](http://www.crow.nl)

**Deze ontwerpsuggestie is tot stand gekomen door een tweetal bijeenkomsten, waaraan deelnamen:**

- Lex Blok, *Provincie Gelderland*
- Hero Dijkema, *CUMELA Nederland*
- Jelger de Haas, *Gemeente Houten*
- Myra Haffmans, *Gemeente Breda*
- Anneke Hiddema, *Provincie Drenthe*
- Wilbert de Hoog, *Kragten BV*
- Robert Louwerse, *SWOV*
- Robert Hulshof, *CROW/Fietsberaad*
- Hans Ooms, *Gemeente Wierden*
- Gerwin Otten, *CUMELA Nederland*
- Johan Simmeling, *Stoas Hogeschool*
- Barend Tamerus, *Politie Haaglanden*
- Roel Visser, *LTO Noord*
- Peter Voorburg, *BAM Infraconsult BV*
- John van der Wurf, *BFBN*
- Tjeerd van der Zee, *Leicon Verkeersgeleiding*
- Theo Zeegers, *Fietsersbond*
- Gjalt Zwama, *Gemeente Deurne*

De begeleiding vanuit CROW was in handen van Koen Bekking.

# Landbouwsluis

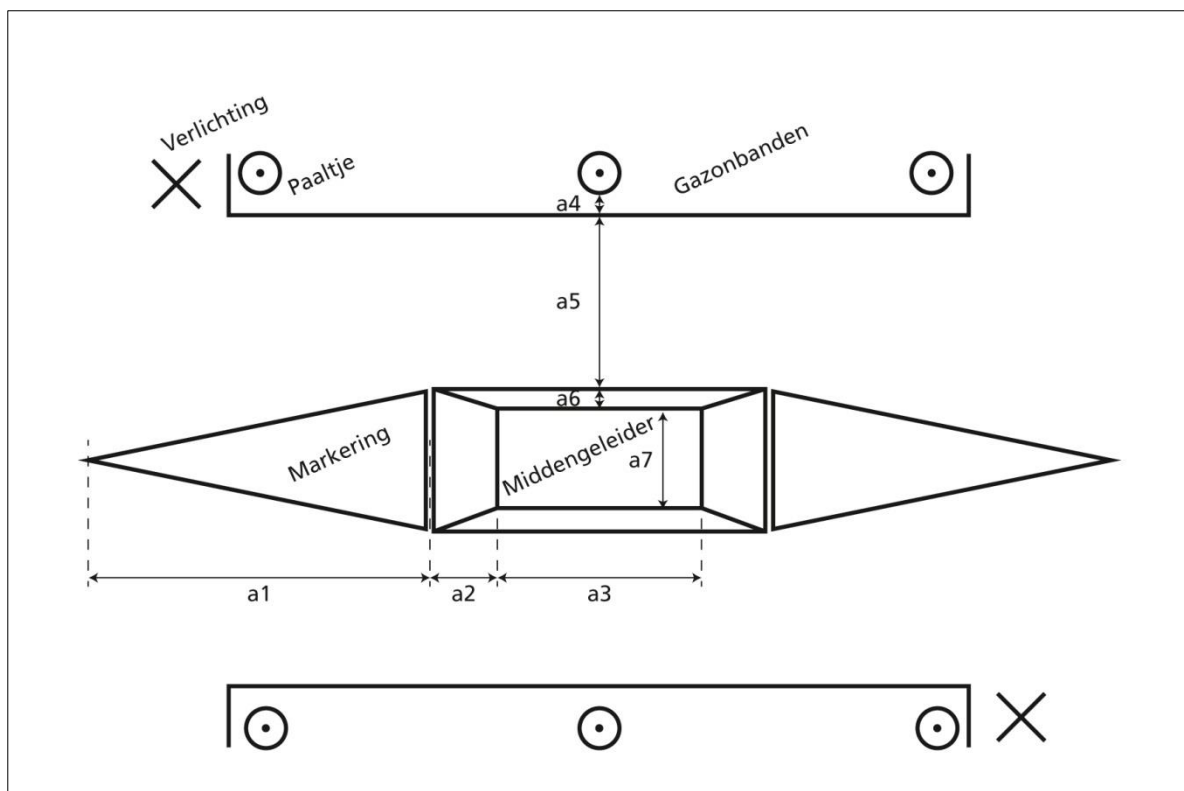
*Deze ontwerpsuggestie is het resultaat van twee bijeenkomsten, waarin deelnemers met verschillende achtergronden zich hebben gebogen over het ontwerp van een landbouwsluis.*

*Belangrijke kanttekening is dat de landbouwsluis in deze vorm op het moment van schrijven nog nergens is toegepast. Ondanks de zorg die aan deze ontwerpsuggestie is besteed, kan er dan ook niet zonder meer van worden uitgegaan dat deze ontwerpsuggestie in de praktijk toepasbaar is. Eventuele toepassing dient door deskundigen te worden begeleid en intensief te worden gemonitord, met name vanwege de mogelijke negatieve invloed op de verkeersveiligheid.*

Een landbouwsluis is een verkeersvoorziening voor selectieve toegang, die alleen geschikt is voor landbouwverkeer en/of fietsverkeer. Naast voordelen kent een landbouwsluis ook een aantal nadelen. Een aantal van deze nadelen kenmerkt zich door een mogelijke negatieve invloed op de verkeersveiligheid. Eventuele toepassing van de landbouwsluis, dient dan ook te worden voorafgegaan door een zorgvuldige afweging, waarin in ieder geval de volgende stappen worden doorlopen:

1. Is er (zonder landbouwsluis) een probleem?
2. Kan het probleem ook opgelost worden zonder landbouwsluis?
3. Wat is de beste locatie voor een landbouwsluis?
4. Is er goede vormgeving van de landbouwsluis mogelijk?
5. Is het probleem groter dan de nadelen van de landbouwsluis?

In deze afweging dient in ieder geval de politie te worden betrokken en een adviserende rol te krijgen (hetgeen sowieso al het geval is als toepassing van de landbouwsluis gepaard gaat met een verkeersbesluit).



### Toepassingsgebied

- Voorwaarde voor toepassing van deze verkeersvoorziening is de aanwezigheid van een alternatief voor hulpdiensten, daar deze voorziening niet voor hulpdiensten geschikt is
- Erftoegangsweg buiten de bebouwde kom
- Bij een oversteek van een gebiedsontsluitingsweg, waarbij het verboden is een afslaan beweging te maken (koude oversteek)
- In een rechtstand
- Bij voldoende zicht

### Uitvoering

- Inleidende (ribbel)markering
- Verhoogde ‘middengeleider’
- Verlichting (zowel voor als na de landbouwsluiting)
- Gazonbanden
- Paaltjes (volgens bestaande richtlijnen (kleuren, etc.))
- Doorrijdbare breedte bij voorkeur in een afwijkende kleur (rood wordt geassocieerd met fietsvoorzieningen)
- Inleidende bebording (specifieke bebording afhankelijk van de toepassing)
- Zodanig dat verzakking niet mogelijk is
- Grote elementen, beschermd met slijtvast materiaal
- Elementen eventueel verwarmd
- Afwatering door afschot

### Maatvoering

- Inleidende (ribbel)markering
  - $a1 \geq 10$  m
- Verhoogde ‘middengeleider’
  - $a2 = 0,75$  m (lengte helling)
  - $a3 = 1,00$  m (lengte dak middengeleider)
  - $a6 = 0,10$  m (breedte helling)
  - $a7 = 0,80$  m (breedte dak middengeleider)
  - Hoogte 0,17 m

(Let op: De hoogte van de ‘middengeleider’ is afhankelijk van de eigenschappen van de lokale landbouwvoertuigen, die gebruik maken van deze voorziening. Hieronder een voorbeeld van maatvoering voor een hoogte van 0,17 m)

- Gazonbanden
  - Hoogte 0,05 m
- Paaltjes
  - $a4 = 0,10$  m (afstand tot de rand van de gazonband)
- Doorrijdbare breedte
  - $a5 = 1,40$  m (totale breedte  $a4 + a5 + a6 = 1,60$  m)

### Positieve en negatieve aspecten

- + Autowerend
- + Geschikt voor de meeste landbouwvoertuigen
- + Geschikt voor fietsers
- - Mogelijke negatieve invloed op de verkeersveiligheid (met name van fietsers)
- - Gevaarlijk bij slecht zicht
- - Ongeschikt voor hulpdiensten
- - Ongeschikt voor strooimaterieel
- - Ongeschikt voor brommobielen

- - Ongeschikt voor paard en wagen
- - Ongeschikt voor SRV-wagen

**Duurzaamheid en milieu**

- Grote prefab elementen zijn maatvast en daardoor duurzamer
- Slijtvaste randen van elementen zijn minder gevoelig voor schade en daardoor duurzamer

**Combinatiemogelijkheden**

De landbouwsluis is te combineren met diverse andere verkeersvoorzieningen:

- Opvangfietspad (zie CROW-publicatie 230 'Ontwerpwijzer fietsverkeer', voorzieningenblad V23)
- Vrijliggend fietspad (zie CROW-publicatie 230 'Ontwerpwijzer fietsverkeer', voorzieningenbladen V19 – V20)
- Fietsstraat (zie CROW-publicatie 230 'Ontwerpwijzer fietsverkeer', voorzieningenbladen V12 – V14)