

# MEER COMFORT MET PREFAB

## SNELHEIDSREMMERS

Verkeersdrempels en -plateaus voldoen als snelheidsremmers en worden door weggebruikers en bewoners inmiddels breed geaccepteerd. Voorwaarde voor deze acceptatie is wel dat de constructie goed wordt uitgevoerd. Door toepassing van de CROW-richtlijnen (publicatie 344) ontstaat een uniform beeld van drempels en plateaus in Nederland en weet de weggebruiker welk gedrag van hem of haar wordt gevraagd in bepaalde verkeerssituaties.

## VERKEERSDREMPELS

Uitgangspunt zijn verkeersdrempels over de volle breedte van de weg met een hoogte van 8 of 12 cm. De 8 cm hoge drempel is voor grotere voertuigen beter passeerbaar en vermindert de kans op schade door schampen, met behoud van de snelheidsremmende eigenschap. Hij leidt tot snelheidsverlaging en draagt daarmee bij aan de verbetering van de verkeersveiligheid.

## VERKEERSPLATEAUS

Op kruispunten en oversteken voor langzaam verkeer wordt gesproken over verkeersplateaus in plaats van drempels. Een verkeersplateau is een vlakke verhoging van de weg groter dan 2,40 m en met een op- en een afrit. Een verkeersplateau heeft naast een snelheidsremmende functie ook een attentieverhogende functie en is dus niet hetzelfde als een 'verkeersdrempel met een horizontaal bovenvlak'. Ook ziet een verkeersplateau er fysiek heel anders uit dan

een verkeersdrempel. Vormgeving bepaalt hier dus wel degelijk het verschil tussen een verkeersdrempel en een -plateau.

## BUSDREMPELS

De prefab busdrempels van Leicon zijn afgestemd op de eisen die men stelt vanuit de verschillende vervoersorganisaties. Belangrijkste functie van de toepassing van een busdrempel is het feit dat deze een verkeersremmend effect heeft op personenauto's, terwijl met name personenbussen een comfortabele doorgang wordt verleend.

Busdrempels zijn goed inzetbaar op 30, 50 en 60 km wegen. De Leicon Busdrempel bestaat uit 3 afzonderlijke elementen van elk 100x180 cm. De drempel bestaat uit 1 tussenelement en 2 kopelementen die kunnen worden voorzien van markering en glasbolreflectoren.

## MEER COMFORT MET PREFAB


Alhoewel discomfort van de bestuurder een belangrijke rol speelt, bepaalt de sinusvorm van de drempel de mate waarin dit wordt ervaren. Door gebruik te maken van prefab betonelementen blijft de sinusvorm behouden waardoor de functionaliteit van de drempel optimaal blijft.

## TALUDMARKERING

Onze drempels zijn standaard voorzien van witte taludmarkering.

## PREFAB VERKEERSDREMPELS


De maatvoering van de verkeersdrempels betreft in alle gevallen drempels die over de volle breedte van de weg worden aangebracht. In de tabel vindt u een overzicht van de verkeersdrempels van Leicon. Alle drempелеlementen zijn uitgevoerd conform CROW-publicatie 344.



Passeersnelheid km/h	Profiel	Hoogte	Lengte oprit	Lengte afrit	Totale lengte
20	sinus	0,12 m	1,70 m	1,70 m	3,40 m
20	sinus	0,08 m	1,00 m	1,00 m	2,00 m
30	sinus	0,12 m	2,40 m	2,40 m	4,80 m
30	sinus	0,08 m	1,75 m	1,75 m	3,50 m
50	sinus	0,08 m	3,00 m	3,00 m	6,00 m
60	sinus	0,08 m	4,00 m	4,00 m	8,00 m

## PREFAB PLATEAUDREMPELS

Uit onderzoek is gebleken dat de sinusvorm de meest geschikte vorm is voor een verkeersplateau. In onderstaande tabel vindt u de plateaudrempels van Leicon voor zowel de oprit als de afrit.



Passeersnelheid km/h	Profiel	Hoogte	Lengte oprit	Lengte bovenvlak	Lengte afrit	Totale lengte
30	sinus	0,08 m	1,00 m	> 2,40 m	1,00 m	4,40 m
30	sinus	0,12 m	1,50 m	> 2,40 m	1,50 m	5,40 m
50	sinus	0,08 m	2,40 m	> 2,40 m	2,40 m	7,20 m
60	sinus	0,08 m	3,20 m	> 2,40 m	3,20 m	8,80 m