



VLAK EN STRAK

ZONDER HOBBELS DE DUINEN OVER

Hoe herkenbaar is het. Met je boldekar vol kinderen en spulletjes naar het strand en dan die vervelende hoge duin over. Trekken en sleuren door het rulle zand of hobbel-de-bobbel over betonplaten die schots en scheef liggen en waar menigeen zijn tenen aan stoot.

Wat Leicon betreft behoort dit scenario tot het verleden. Door de ontwikkeling van unieke betonelementen die onderling gekoppeld kunnen worden en die bovendien zijn voorzien van een houtnerfstructuur, lijkt het net alsof je over vergrijsde houten vlonders over het duin en naar het strand loopt.



GEEN HOOGTEVERSCHILLEN

Eén van de functionele eisen bij het ontwerp was dat de betonelementen van 2,50 x 1,60 x 0,20 m. belast konden worden door zwaar verkeer zonder dat de betonelementen onderling zouden gaan verzakken. Een andere eis was dat de betonelementen ten behoeve van de strandafgangen het hemelwater kunnen geleiden en afvoeren zonder dat onderspoeling de overhand zou krijgen. Want ook dit is een belangrijke oorzaak voor ongewenste hoogteverschillen tussen de elementen.



ULTIEM STRANDGEVOEL

Bij de totstandkoming van het ontwerp is uitzonderlijk veel aandacht besteed aan de esthetiek. De platen moeten het geheel een natuurlijke uitstraling geven en moeten passen bij het ultieme strandgevoel van zee, strand en helmgras.



GEPATENTEERD EN BESCHERMD

De ontwikkeling van de strandopgang-elementen is een samenspel geweest van diverse partijen. Vandaar dat zowel geometrische als de esthetische aspecten van de betonelementen gepatenteerd en beschermd zijn.



NIET ALLEEN VOOR STRANDOPGANGEN

De gekozen technische en esthetische oplossing biedt allereerst perspectief voor een identieke toepassing langs de kuststrook. Maar vanzelfsprekend kunnen ook looproutes, pleinen en parkeerplaatsen met koppelbare betonelementen gerealiseerd worden.